

MG4 Assistant

Transkription der Videoaufnahme vom 5. August 2026 · Gespräch mit dem KI-Assistenten des Fahrzeug-Telemetriesystems mg4kleve.de

Adressen wurden auf Wunsch im Gespräch zensiert. Die Diagramme wurden vom Assistenten während der Aufnahme erzeugt.

Vorstellung

Frage

Hallo MG. Ich nehme nun ein Video auf um zu zeigen was du alles kannst. Blamiere mich nicht. Das mach ich selber bei den Fehlern die ich einbauen werde. Aber die sind natürlich dazu da um zu zeigen das du damit auch klar kommst.

MG4 Assistant

Alles klar, ich bin bereit für die Vorführung! Ich versuche, auch mit kniffligen oder unklaren Fragen sauber umzugehen und sage ehrlich Bescheid, wenn Daten fehlen oder etwas nicht eindeutig ist. Leg einfach los, ich höre zu.

Frage

Wichtig, bei Fragen wo die Ausgabe Adressen ausgibt sind diese bitte zu zensieren

MG4 Assistant

Verstanden, ich werde konkrete Adressen (Straße, Hausnummer) in meinen Antworten zensieren bzw. nur grob den Ort oder die Umgebung nennen, auch bei Ladestopps, Standort des Autos oder Kartenlinks.

Frage

Dann fangen wir damit an das du dich eben vorstellst.

MG4 Assistant

Hallo! Ich bin dein persönlicher Assistent für dein MG4 mit 61,7 kWh nutzbarer Batteriekapazität. Ich kann dir aktuelle Fahrzeugdaten wie Ladestand, Reichweite oder Standort nennen, Fahrten und Ladevorgänge auswerten, Kosten und Verbrenner-Vergleiche berechnen und Routen mit Ladestopps planen. Außerdem kann ich Fernsteuer-Befehle ausführen, etwa Klima starten, Sitzheizung prüfen, Auto verriegeln oder finden, wobei ich sicherheitsrelevante Aktionen immer erst ankündige und auf deine ausdrückliche Bestätigung warte.

Status und Reichweite

Frage

Dann fangen wir mal einfach damit an das du mir den Status anzeigst.

MG4 Assistant

Hier der aktuelle Status deines MG4: Ladestand 46 Prozent, das entspricht etwa 28,1 kWh von nutzbar 61,7 kWh. Die vom Auto geschätzte Reichweite liegt bei 180 km, der Tacho steht bei 72439 km. Aktuell wird nicht geladen, die Leistung liegt bei 0,0 kW. Der Datenstand ist vom 5.8.2026, 00:27 Uhr.

Frage

Kannst du mir denn sagen ob die geschätzte Reichweite realistisch ist?

MG4 Assistent

Die aktuell angezeigten 180 km bei 46 Prozent passen zu deinem bisherigen Fahrprofil: unsere Auswertung zeigt, dass die im Cockpit angezeigte Reichweite sehr eng mit der tatsächlich erreichbaren Reichweite übereinstimmt und sich am realen Verbrauch orientiert. Eine reine, nur auf Batteriekapazität basierende Schätzung würde im Schnitt gut 180 km höher liegen. Die 180 km im Display sind also die realistischere Zahl für deine Fahrweise.

Routenplanung

Frage

Angenommen ich würde nun eine lange Strecke fahren wollen. Wie würdest du vorgehen?

MG4 Assistent

Für eine längere Strecke würde ich dich zuerst nach dem genauen Ziel fragen, und ob du eine bestimmte Ankunfts-Ladestand-Vorgabe hast. Dann prüfe ich mit unserem Routen-Werkzeug anhand deiner aktuellen Position, des Ladestands und einem kalibrierten Verbrauchsmodell inklusive Wind und Höhenprofil, ob du ohne Nachladen ankommst. Falls nicht, bekomme ich passende Ladestopps mit Ort, Ankunfts- und Ziel-Ladestand, Dauer und Kosten zurück, und kann dir auch eine günstigere Alternative statt der schnellsten Route zeigen.

Frage

Ok, dann berechne mir doch bitte eine Route von meinem Standort nach München zum Marienplatz. Aber bitte an das zensieren denken

MG4 Assistent

Die Strecke sind 702 km, die reine Fahrzeit liegt bei rund 6 Stunden 9 Minuten. Mit aktuell 46 Prozent Ladestand reicht es nicht durchgehend, daher sind vier Ladestopps nötig (Adressen aus Datenschutzgründen nur als Stadt):

Stopp 1, Duisburg - Ankunft 15 %, Ladung bis 67 %, 17 Min, 17,17 EUR

Stopp 2, Nentershausen - Ankunft 10 %, Ladung bis 68 %, 20 Min, 19,34 EUR

Stopp 3, Marktheidenfeld - Ankunft 10 %, Ladung bis 64 %, 17 Min, 17,72 EUR

Stopp 4, Nürnberg - Ankunft 10 %, Ladung bis 75 %, 24 Min, 21,51 EUR

Insgesamt etwa 75,74 EUR Ladekosten. In Duisburg gäbe es bei Allego für 0,39 EUR/kWh eine günstigere Alternative als der geplante EnBW-Stopp mit 0,55 EUR/kWh, allerdings nur mit 50 kW statt 300 kW.

Frage

Wie 75 EUR finde ich viel. Kannst du mir eine günstigere Route berechnen?

MG4 Assistent

Bei der günstigen Route ergeben sich vier Ladestopps mit insgesamt **65,28 EUR**, also rund 10 EUR weniger:

Stopp 1, Mülheim an der Ruhr - Ankunft 16 %, bis 72 %, 20 Min, 16,49 EUR

Stopp 2, Limburg an der Lahn - Ankunft 10 %, bis 79 %, 50 Min, 16,24 EUR

Stopp 3, Eibelstadt - Ankunft 10 %, bis 71 %, 21 Min, 18,32 EUR

Stopp 4, Greding - Ankunft 10 %, bis 53 %, 12 Min, 14,23 EUR

Hinweis: Stopp 3 ist bei einem Anbieter, der nicht in deinen hinterlegten Tarifen steht, dort gilt also der Listenpreis der Säule. Insgesamt dauert die Route dadurch aber länger an den Ladestopps als die schnelle Variante.

Frage

Krass. Sind das alles Preise mit AdHoc Zahlung oder brauche ich da extra Abos?

MG4 Assistent

Bei deinen hinterlegten Anbietern wie EnBW, Allego, Jet und Kaufland sind das ganz normale Ad-hoc-Preise, kein Abo nötig. Nur bei Stopp 3 handelt es sich um einen Anbieter, den du nicht hinterlegt hast, da wurde der übliche Listenpreis der Säule angenommen, den man ebenfalls ohne Abo direkt vor Ort zahlen kann. Du brauchst für diese Route also kein einziges Abo.

Frage

Angenommen ich möchte nur mit einem Anbieter laden, kann ich das und muss der in meiner Liste stehen?

MG4 Assistent

Ja, das geht über die Routenplanung mit einer Anbieter-Vorgabe. Der Anbieter muss dafür nicht zwingend in deiner Liste stehen, dann fehlt in der Ausgabe aber der Preis, weil ich den nicht kenne. Steht er hinterlegt, wird gleich mit korrekten Kosten geplant.

Frage

Dann rechne die Route bitte mit Aral Pulse

MG4 Assistent

Mit Aral Pulse als Wunschanbieter klappt es nur teilweise: nur bei Stopp 4 in Dettelbach gibt es tatsächlich eine Aral-Pulse-Säule, dort ist der Preis aber nicht in deinen Tarifen hinterlegt. An den anderen drei Abschnitten gibt es unterwegs keine Aral-Pulse-Säule, dort wurde regulär bei EnBW geplant. Zudem meldet die Planung, dass es mit vier Stopps für diese Vorgabe eng wird.

Frage

Ok, und wenn ich es noch günstiger will, wie sieht es mit Kaufland aus?

MG4 Assistent

Bei Kaufland sieht es schlecht aus: an keinem der beiden Streckenabschnitte gibt es unterwegs eine Kaufland-Säule, es wurde daher komplett regulär bei EnBW geplant - insgesamt 43,45 EUR bei nur zwei Stopps. Allerdings gäbe es an beiden Stellen eine günstigere Alternative bei Allego für nur 0,39 EUR/kWh, mit einem Umweg von unter einem Kilometer.

Tarife im Detail

Frage

Wie kommen bei Allego denn die 39ct zu Stande?

MG4 Assistent

Interessant, in deiner eigenen Tarifliste steht Allego eigentlich mit 0,79 EUR/kWh DC. Die 0,39 EUR/kWh aus der Routen-Alternative sind daher nicht dein hinterlegter Tarif, sondern offenbar der aktuelle Listenpreis genau dieser Säule laut Kartendaten.

Frage

Schau doch mal nach was ich bei Allego eingetragen habe. Vielleicht kommt da ja der Unterschied her?

MG4 Assistent

Bei dir steht Allego mit 0,79 EUR/kWh DC eingetragen, dazu eine Blockiergebühr von 0,25 EUR pro Minute ab der 45. Minute (Deckel 84,99 EUR), auch mit Abo. Zudem ist Allego bei dir nicht für die Routenplanung markiert.

Frage

Also habe ich bei Allego kein Abo?

MG4 Assistent

Doch, tatsächlich hast du bei Allego ein Abo hinterlegt: 0,39 EUR/kWh ohne Monatsgebühr, gültig vom 26.6.2026 bis 25.8.2026. Genau daher kommen also die 0,39 EUR/kWh in der Alternative, nicht aus dem Listenpreis. Aktuell ist es noch gültig, sodass Allego dort sogar günstiger als EnBW wäre.

Kosten und Verbrenner-Vergleich

Frage

Aber der Preis ist ja nicht alles. Seit Aufzeichnung habe ich da CO2 vermieden oder mehr ausgestoßen im Vergleich zum Verbrenner?

MG4 Assistent

Ueber die gesamte Aufzeichnung hast du für 1313 km und 217,8 kWh geladene Energie rund 115,2 kg CO2 durch deinen Ladestrom verursacht. Einen direkten CO2-Vergleich zum Verbrenner kann ich dir aber nicht seriös liefern, denn mein Werkzeug rechnet nur Kraftstoffkosten, keine CO2-Werte, und ich möchte dir keinen Verbrenner-Verbrauch oder CO2-Faktor aus der Luft greifen.

Frage

Ja, das klingt doch gut. CO2 bringe ich dir noch bei

MG4 Assistent

Ueber die gesamten 1313 km hast du 108,81 EUR für Strom bezahlt, ein vergleichbarer Verbrenner mit 6,5 Litern auf 100 km hätte bei den damals eingefrorenen Spritpreisen (im Schnitt 2,126 EUR pro Liter) 181,46 EUR gekostet. Das sind **72,65 EUR bzw. 40 Prozent Ersparnis**, also 8,29 EUR statt 13,82 EUR pro 100 km.

Auswertungen: Wind, Temperatur, Fahrstil

Frage

Ich mag ja Statistik, was kannst du mir da erstellen?

MG4 Assistent

Eine ganze Menge: Verbrauch nach Geschwindigkeitsbereich, Fahrstil-Score samt harter Beschleunigungen und Bremsungen, wann du typischerweise fährst und lädst, Verbrauch je Monat, Einfluss von Temperatur und Wind, angezeigte gegen echte Reichweite, Akkugesundheit und Degradation, Standverlust beim Parken, Ladeverhalten, Reifendruck über die Temperatur sowie Gesamtüberblick und Rekorde. Vieles davon auch als Diagramm.

Frage

Dann sage mir doch was über den Einfluss von Wind

MG4 Assistent

Der Wind macht sich vor allem auf längeren Fahrten deutlich bemerkbar. Bei starkem Gegenwind steigt der Verbrauch teils kräftig: auf einer 86-km-Fahrt mit 12,5 km/h Gegenwind machte der Wind rund 20 Prozent des Energiebedarfs aus, auf 115 km mit 7,9 km/h Gegenwind etwa 12,5 Prozent. Umgekehrt hilft Rückenwind spürbar, bei einer 129-km-Fahrt mit 14,7 km/h Rückenwind sparte das rund 17 Prozent Energie.

Frage

Spannend das das soviel ausmacht. Kann man berechnen wie der Verbrauch wäre ohne Wind?

MG4 Assistent

Ja: bei der 86-km-Fahrt mit Gegenwind lagst du bei 15,43 kWh/100km, ohne Windeinfluss wären es rund 12,33 kWh/100km gewesen. Bei der 115-km-Fahrt real 16,31 kWh/100km, ohne Wind etwa 14,27. Bei der 129-km-Fahrt mit Rückenwind real 18,03 kWh/100km - ohne den helfenden Rückenwind wären es sogar rund 21,17 gewesen.

Frage

Also am besten nur mit Rückenwind fahren.

MG4 Assistent

Wäre schön, aber leider lässt sich der Wind nicht bestellen. Zumindest weißt du jetzt, dass er einen echten Unterschied macht, und kannst das bei der Reichweitenplanung im Kopf haben.

Frage

Kannst du aus allen Daten Zusammenhänge ableiten?

MG4 Assistent

Beim Wind hatten wir es schon gesehen. Bei der Temperatur zeigt sich ein klassisches U: zwischen etwa 16 und 25 Grad fährst du am sparsamsten, teils nur 9 bis 13 kWh/100km, während es bei Kälte unter 12 Grad und bei Hitze über 30 Grad Richtung 17 bis 27 kWh/100km geht. Beim Fahrstil sieht man einen Rückgang: im Juli lag dein Score bei 26 mit Rekuperationswert 53, im August nur noch 18 mit 35. In Summe wirken alle drei Faktoren zusammen.

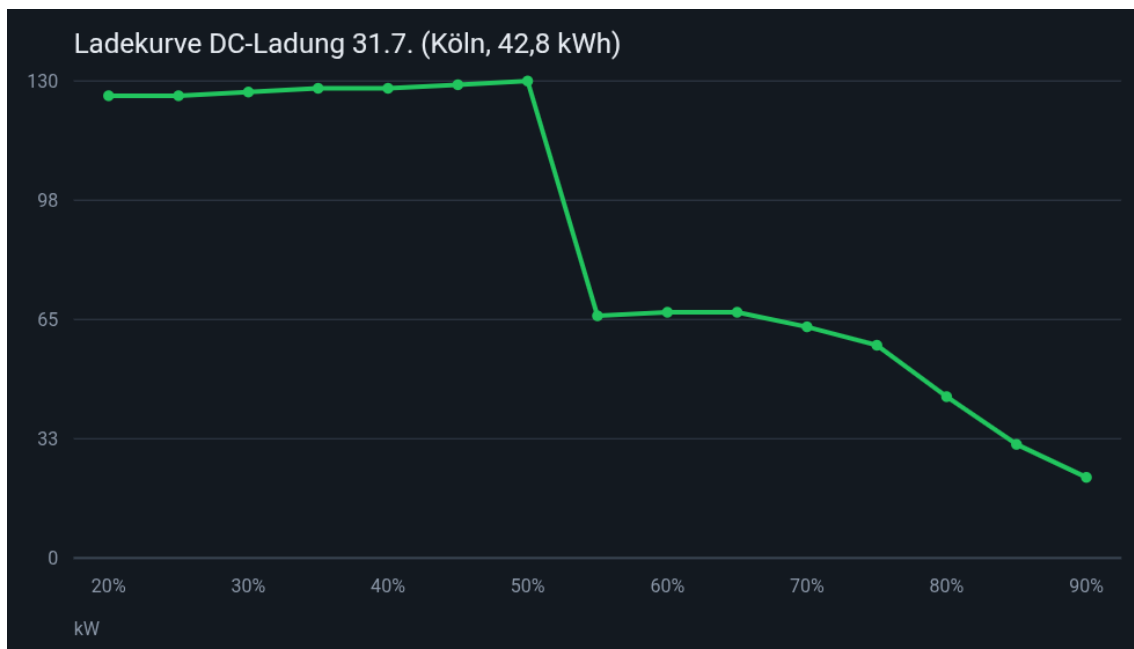
Diagramme

Frage

Kannst du mir ein Diagramm meiner längsten DC-Ladung zeigen?

MG4 Assistent

Hier ist das Diagramm zu deiner größten Ladung, 42,8 kWh am 31.7. in Köln. Die Kurve zeigt bis 50 Prozent Ladestand konstant starke Leistung um 126 bis 130 kW mit einer Spitze von 130 kW. Danach fällt sie am sogenannten Knie deutlich ab, auf etwa 66 bis 67 kW zwischen 55 und 65 Prozent, und sinkt danach schrittweise weiter bis auf 22 kW bei 90 Prozent.



Vom Assistenten erzeugtes Diagramm: Ladekurve der DC-Ladung vom 31.7. - das Knie bei 50 Prozent ist deutlich zu erkennen.

Frage

Und auch einer AC-Ladung? Auch wenn die sicherlich langweilig ist

MG4 Assistent

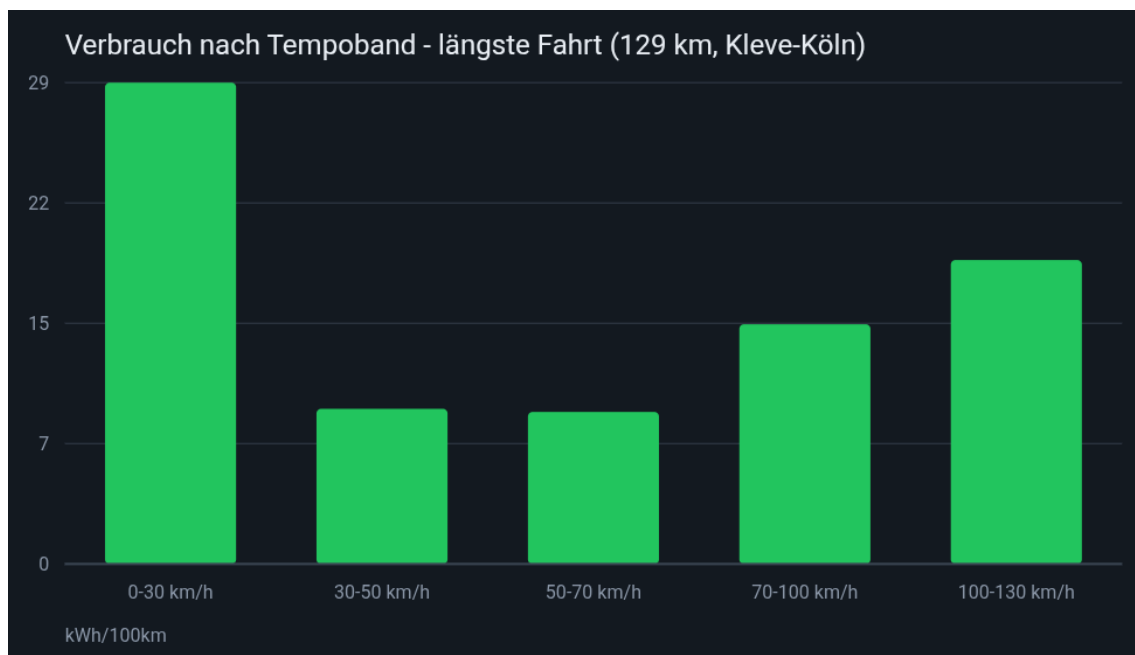
Da muss ich bremsen: Ladekurven-Daten habe ich nur für DC-Schnellladungen. Bei AC lädt das Auto mit konstanter Leistung, da gibt es keinen spannenden Verlauf. Ein Diagramm dazu wäre nur eine gerade Linie.

Frage

Aber du kannst bestimmt eines erstellen von Verbrauch meiner längsten Fahrt bisher?

MG4 Assistent

Deine längste Fahrt war 129 km von Kleve nach Köln, insgesamt 18,03 kWh/100km bei 84,6 km/h Schnitt. Auffällig ist die Spitze im untersten Bereich mit fast 29,5 kWh/100km - vermutlich die zähen Stadtabschnitte an Start und Ziel. Auf der Autobahn zwischen 100 und 130 km/h lagst du bei 18,6 kWh/100km, am sparsamsten warst du zwischen 30 und 70 km/h mit rund 9,3 bis 9,5 kWh/100km.



Verbrauch nach Tempoband auf der längsten Fahrt (129 km, Kleve-Köln). Stadtverkehr kostet mehr als die Autobahn.

Tarife pflegen

Frage

Bei Kaufland gibt es eine Aktion. Ab heute für 8 Tage lädt man dort AC für 19ct und DC für 27ct. Kannst du das hinterlegen?

MG4 Assistent

Kaufland ist bereits als Anbieter hinterlegt (regulär AC 0,29 EUR und DC 0,44 EUR). Ich würde eine Preisaktion anlegen mit AC 0,19 EUR und DC 0,27 EUR, gültig vom 5.8.2026 bis 12.8.2026. Passt das so?

Frage

Ja

MG4 Assistent

Erledigt! Die Kaufland-Aktion ist hinterlegt, gültig vom 5. bis 12. August. In diesem Zeitraum wird automatisch der Aktionspreis statt des regulären Tarifs verwendet.

Frage

Ach ich habe mich verlesen. Die Aktion ist in Oesterreich. Kannst du die bitte wieder löschen?

MG4 Assistent

Gefunden: die Kaufland-Aktion (AC 0,19 EUR / DC 0,27 EUR, gültig 5. bis 12.8.2026). Soll ich diese jetzt endgültig löschen?

Frage

Ja genau die

MG4 Assistent

Die Kaufland-Aktion ist gelöscht. Kaufland läuft jetzt wieder ganz normal mit den regulären Preisen.

Frage

Ich habe nun noch einen neuen Ladeanbieter. EWE Go. Dort bezahle ich 52ct pro kWh an eigenen Säulen. Kannst du mir den Anbieter eben bitte anlegen?

MG4 Assistent

Also EWE Go mit 0,52 EUR/kWh sowohl für AC als auch für DC, richtig? Falls ja, lege ich den Anbieter so an: Name EWE Go, AC-Preis 0,52 EUR/kWh, DC-Preis 0,52 EUR/kWh, keine Startgebühr.

Frage

Ja genau. Ich weiß nicht ob ich es schon eingestellt habe das es bei anderen Anbietern 62ct kostet und ich will mich gerade nicht blamieren wenn das nicht funktioniert

MG4 Assistent

EWE Go ist angelegt, mit je 0,52 EUR/kWh. Zu deiner Sorge: keine Blamage, es gibt aktuell keinen Anbieter mit 62 Cent hinterlegt. Am teuersten ist bisher EnBW mit 0,55 EUR/kWh, dann EWE Go mit 0,52 und Jet mit 0,49.

Blockiergebühr aufgedeckt

Frage

Werden denn Blockiergebühren eingerechnet?

MG4 Assistent

Ja, die Blockiergebühr fließt in die Kosten einer einzelnen Ladung ein, genau wie die Startgebühr. Sie wird ab einer bestimmten Ladedauer fällig, pro Minute berechnet und meist durch einen Maximalbetrag gedeckelt.

Frage

Kannst du sehen ob ich solch eine Ladung hatte?

MG4 Assistent

Ja, die Ladung vom 30.7. in Krefeld sticht heraus: 21,8 kWh für 22,95 EUR, also 1,054 EUR pro kWh, deutlich über dem sonst üblichen DC-Preis. Das deutet stark auf eine eingerechnete Blockiergebühr hin, allerdings ist bei dieser Ladung kein Anbieter mit Blockiergebühr hinterlegt, daher kann ich es aus den Tarifdaten nicht zweifelsfrei bestätigen.

Frage

Ja die Ladung gehört zu Allego

MG4 Assistent

Ich möchte die Ladung vom 30.7. in Krefeld (21,8 kWh, 22,95 EUR) dem Anbieter Allego zuordnen. Passt das so, soll ich es speichern?

Frage

Ja

MG4 Assistent

Erledigt, die Ladung ist jetzt Allego zugeordnet und die Kosten wurden neu berechnet.

Frage

Kannst du nun erkennen wie viel ich für die Blockiergebühren bezahlt habe?

MG4 Assistent

Für die Ladung in Krefeld hättest du zum Allego-DC-Preis von 0,79 EUR pro kWh normal 17,22 EUR bezahlt. Tatsächlich standen 22,95 EUR auf der Rechnung, das heißt es kamen etwa 5,73 EUR an Blockiergebühr dazu.

Frage

Aber ich hab doch das Abo bei Allego eingetragen

MG4 Assistent

Stimmt, du hast bei Allego ein Abo mit 0,39 EUR pro kWh, das greift bei dieser Ladung. Damit hättest du für 21,8 kWh nur 8,50 EUR bezahlt, tatsächlich waren es 22,95 EUR, also rund **14,45 EUR Blockiergebühr**. Da die Gebühr auch im Abo gilt, entspricht das etwa 58 zusätzlichen Minuten, also insgesamt rund 103 Minuten Ladezeit.

Fernsteuerung

Frage

Angenommen es sind 30 Grad und ich möchte gleich losfahren. Ich sage dir, ich fahre gleich los, was schlägst du vor?

MG4 Assistent

Bei 30 Grad würde ich vorschlagen, die Klimaanlage schon jetzt vorab zu starten, damit das Auto beim Losfahren angenehm kühl ist. Ich könnte sie zum Beispiel auf 21 Grad einstellen. Soll ich das für dich starten?

Frage

Ja, starte sie.

MG4 Assistent

Die Klimaanlage wurde auf 21 Grad gestartet und sollte in den nächsten Sekunden anspringen.

MG4 Assistent

(unaufgeforderte Rückmeldung) Die Klimaanlage läuft jetzt und kühlt auf 21 Grad.

Frage

Meldest du dich dann? Oh hast du ja schon. Kannst du mir etwas zum Status des Autos sagen? Denk dran, die genaue Adresse ist geheim.

MG4 Assistent

Klar, ohne die genaue Adresse zu nennen: dein MG4 steht verriegelt, keine Türen offen, Ladestand bei etwa 45,6 Prozent (rund 28,1 kWh, ca. 171 km Reichweite). Innentemperatur liegt bei 24 Grad, außen 22 Grad, Reifendruck ist an allen vier Rädern gleichmäßig bei 2,76 bar. Sitz- und Lenkradheizung sind aus.

Frage

Aber ich denke mein Popo wird dennoch frieren

MG4 Assistent

Aktuell ist die Sitzheizung ausgeschaltet. Falls du sie doch willst, kann ich sie leider nicht fernsteuern, das kann laut Fahrzeugstatus nur angezeigt, nicht geschaltet werden.

Frage

Oh da hab ich andere Quellen. Kann sein das ich dir das noch nicht beigebracht habe.

MG4 Assistent

Da hast du recht, ich habe mich korrigiert: ich kann die Sitzheizung tatsächlich fernsteuern, nicht nur anzeigen. Soll ich sie einschalten, und wenn ja für welchen Sitz und welche Stufe?

Frage

Nana Fakenews. Dann bitte den Fahrersitz auf Stufe 2

MG4 Assistent

Ist raus: die Sitzheizung wird gestartet, laut Rückmeldung allerdings für beide Sitze statt nur den Fahrersitz. Soll ich den Beifahrersitz wieder ausschalten, oder passt das so?

Frage

Das passt so, erstmal.

MG4 Assistent

Die Sitzheizung ist jetzt für beide Sitze eingeschaltet.

Frage

Kannst du mir denn sagen was du noch alles fernsteuern kannst?

MG4 Assistent

Klimaanlage an/aus, Lüften ohne Heizen, Frontscheibe enteisen, Laden starten/stoppen, Ziel-Ladestand setzen, Ladestrom begrenzen, Verriegeln/Entriegeln, Heckklappe öffnen, Ladeklappe ver- und entriegeln, das Auto finden lassen sowie Sitz- und Lenkradheizung. Bei der Lenkradheizung sage ich dazu, dass die Steuerung beim MG4 noch ungeprüft ist, weil sie aus einem anderen Modell abgeleitet wurde.

Rekorde und Muster

Frage

Rekorde. Menschen lieben Rekorde

MG4 Assistent

Hier sind deine Auto-Rekorde: längste Einfahrt 129 km, größte Einzelladung 42,8 kWh, günstigste Ladung 0,29 EUR pro kWh und die meisten Kilometer an einem Tag 240 km.

Frage

Wieviele Prozent AC und DC habe ich denn geladen?

MG4 Assistent

Von deinen bisher 8 Ladungen (insgesamt rund 217,7 kWh) waren 58,2 kWh AC, das sind etwa 27 Prozent, und 159,5 kWh DC, also rund 73 Prozent.

Frage

Wievi ob das gut für den Akku ist

MG4 Assistent

Deine geschätzte Vollladungs-Reichweite ist von etwa 387,6 km im Juli auf 361,3 km im August gesunken. Das kann teils normale Schwankung sein, bei nur zwei Monaten Datenbasis lässt sich aber noch keine verlässliche Prognose zur Degradation ableiten. Viel DC-Laden kann den Akku etwas stärker altern lassen als AC, aber ich würde da erst über mehrere Monate den Trend beobachten.

Frage

Könnte man denn sehen wann ich am meisten unterwegs bin

MG4 Assistent

Am meisten fährst du mittwochs, gefolgt von donnerstags, am wenigsten am Wochenende, sonntags gar nicht. Über die Uhrzeit liegen deine Schwerpunkte am frühen Morgen gegen 5 Uhr und vor allem am späten Nachmittag gegen 16 Uhr. Geladen wird eher unregelmäßig, meist abends zwischen 19 und 22 Uhr.

Frage

Und in welchem Geschwindigkeitsbereich bin ich zumeist unterwegs?

MG4 Assistent

Am meisten legst du deine Kilometer im Bereich 100 bis 130 km/h zurück, rund 564 km, gefolgt von 70 bis 100 km/h mit etwa 253 km. Genau im Bereich 100 bis 130 ist aber auch der Verbrauch mit rund 19 kWh je 100 km am höchsten, am sparsamsten fährst du bei 50 bis 70 km/h mit nur etwa 11,1 kWh je 100 km. Bei 130 und mehr warst du bisher gar nicht unterwegs.

Frage

Puh ich denke das reicht erstmal für das Video

MG4 Assistent

Gerne, dann lassen wir es dabei. Melde dich einfach, wenn du noch weitere Auswertungen oder ein Diagramm für dein Video brauchst.